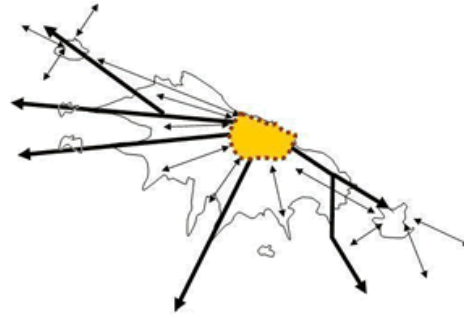


(OUL-BAM)

► Observatorio Urbano Local
Buenos Aires Metropolitana



> CIHaM / FADU / UBA



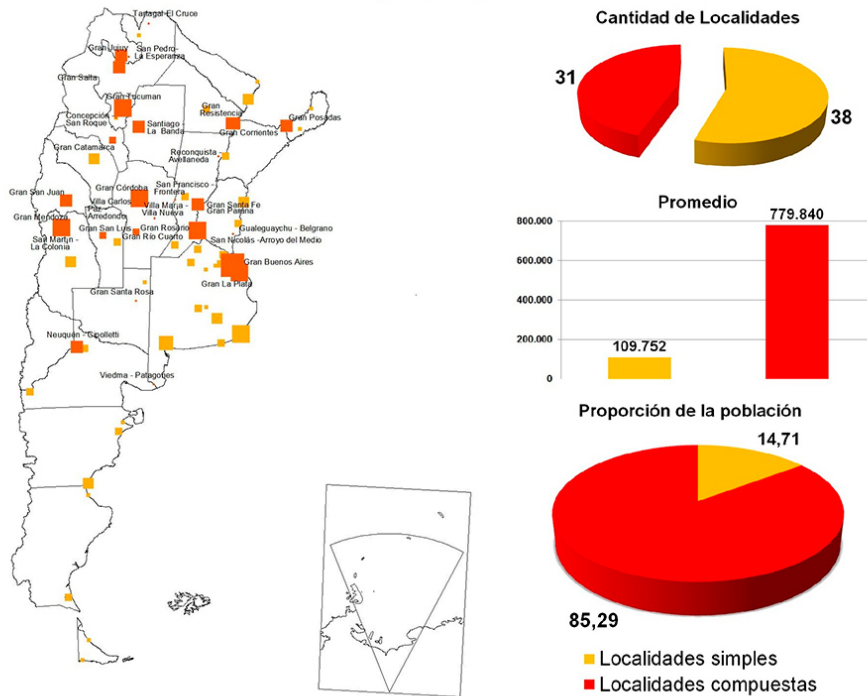
> Informe Institucionalidad Metropolitana. Marzo 2018

El Fondo del Conurbano ha vueltoⁱ / ¿Primer paso a una Política Federal de Áreas Metropolitanas?

Autor: Artemio Pedro Abba, Coordinador General del Observatorio Urbano Local – Buenos Aires Metropolitana (OUL-BAM), CIHaM/FADU/UBA

El reciente acuerdo que modificó Pacto Fiscal y que restituyó a la Provincia de Buenos Aires el Fondo de Reparación Histórica del Conurbano Bonaerense, conocido popularmente como Fondo del Conurbano, dejó pendiente un tema no asumido por los la inmensa mayoría de los actores políticos del país. Una mirada cortoplacista oculta bajo la alfombra **el problema de una “ciudad sin ciudadanos”** protagonizada por la población que habita en los invisibilidades territorios metropolitanos emergentes.

FIGURA 1
Asentamientos urbanos del país de más de 50 mil habitantes según Localidades Simples y Compuestas / Año 2010

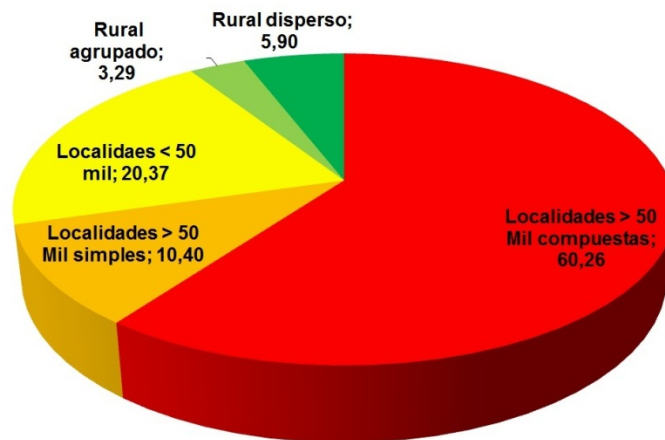


FUENTE: OUL-BAM, elaboración propia en base a datos del Censo de Población, Hogares y Viviendas 2010, INDEC

El resultado de la negociación, positivo en sí mismo, quitó el tope que limitaba la parte que recibe la Provincia de lo recaudado por Ganancias (Artículo 104 de la Ley de Impuesto a las Ganancias) permitiendo que el gobierno estadual reciba significativos recursos que le permitirá afrontar situaciones de inequidad y pobreza estructural que se vienen acumulando en la ciudad extramuros de la Buenos Aires Metropolitana. Esta discusión que fue instalada políticamente por Antonio Cafiero a fines de los '80 ("Informe sobre la Problemática Estructural del Conurbano Bonaerense", 1989) e incorporada presupuestariamente por Eduardo Duhalde en lo '90 con el llamado comúnmente Fondo del Conurbano Bonaerense (Danani, C, Chiara, M y Filc, J, 1997)).

Ese reconocimiento de que la "deuda interna en el conurbano" constituye un problema de alcance nacional, debido a fenómenos migratorios que lo originan, se devaluó a partir de que en 1996ⁱⁱ se colocó un tope en lo percibido por la Provincia y el reparto del creciente saldo se realizó entre las provincias restantes que pasaban por un profunda crisis de financiamiento. El nuevo Pacto Fiscal permitirá a la Provincia una mayor autonomía para el manejo en forma directa de la relación con los "barones del conurbano" y le permitirá en el futuro encarar la problemática de la inequidad y la pobreza reinante en el GBA, tan bien descrita por Agustín Salvia desde el Observatorio de la Deuda Social, interpelando a los sucesivos gobiernos de turno (UCA, diciembre 2017).

FIGURA 2
Población del país según tipo de asentamiento / Año 2010



FUENTE: OUL-BAM, elaboración propia en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010, INDEC

Pero, retomando la afirmación inicial, si se evalúa la decisión tomada desde el mediano y largo plazo debería considerarse solo como el primer paso del reconocimiento del Estado de un problema más que evidente. Desde esta posición la sociedad civil, las instituciones y fundamentalmente la clase política debieran **dar un segundo paso reconociendo la cuestión metropolitana "más allá de la Ruta 6"**ⁱⁱⁱ, y afrontar sabiamente el futuro:

- por una parte que **la cuestión metropolitana argentina no termina en la Buenos Aires Metropolitana**, aunque cuantitativamente sea una porción considerable (1/3 de la población nacional), sino que existen en el país otras aglomeraciones urbanas metropolitanas que vienen acumulando en proporciones alarmantes carencias y privaciones de sus habitantes.

- y en segundo término **la cuestión metropolitana nacional, además de su incorporación en las cuentas nacionales, debe ser reconocida como una deuda en la gestión** que permita una aplicación efectiva de los recursos obtenidos.

Los “nuevos territorios metropolitanos” que desacomodan la geografía institucional decimonónica, **localidades compuestas** de acuerdo al INDEC (que las mide desde el Censo de 1970), supera las viejas jurisdicciones locales o estatales engendrando nuevos problemas urbanos de escala supra-local que originan nuevas competencias en el marco de nuevos espacios de gestión. No se han asumido las consecuencias de largos procesos de cambios en los sistemas productivos rurales o la actividad manufacturera tradicional que expulsan población de alta dinámica demográfica que pasaron a ser los excluidos en las ciudades no preparadas para recibirlos.

FIGURA 3						
Características de la población según tipo de asentamiento						
ÁREAS		INDICADORES				
		TCMA*	POBLACIÓN NBI**	HACINAMIENTO CRÍTICO***	TASA FEMINIDAD****	ENVEJECIMIENTO *****
Localidades > 50 Mil	Localidades compuestas	12,23	11,22	3,59	10,81	10,47
	Localidades simples	14,70	10,43	3,40	10,58	10,36
Localidades < 50 Mil		15,66	13,98	4,78	10,51	9,98
Rural agrupada		7,42	16,47	5,19	9,76	9,95
Rural dispersa		-14,10	26,80	7,54	8,50	8,26
Total País Urbano		13,27	11,74	3,82	10,73	10,35
Total país		11,29	12,78	4,06	10,55	10,21

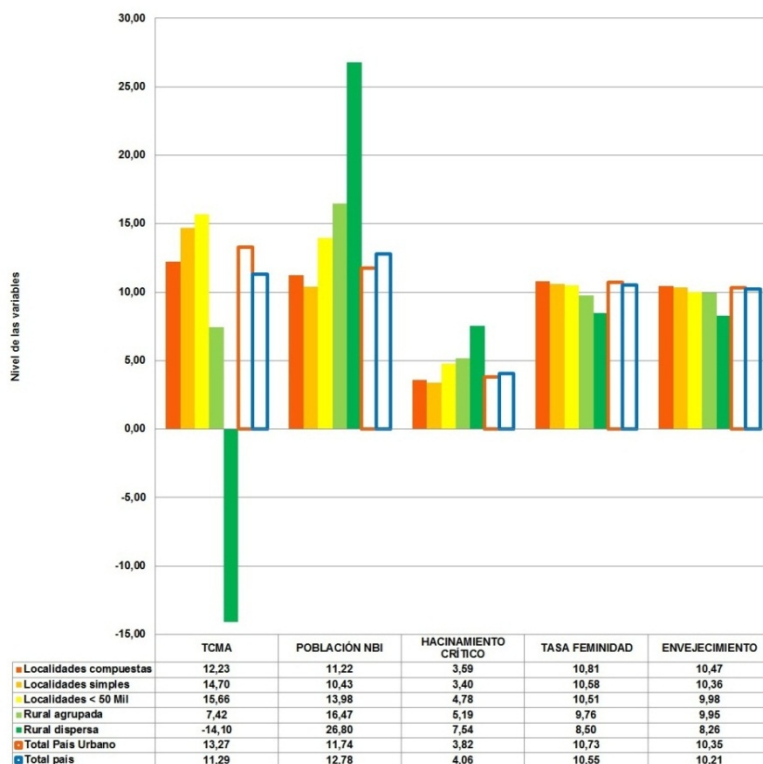
* La Tasa de Crecimiento Anual Medio se expresa en aumento poblacional anual por mil habitantes
 ** Población con Necesidades Básicas Insatisfechas (NBI)
 *** Tres y más personas por cuarto
 **** Número de mujeres por cada 10 hombres
 ***** Proporción de población de 65 años y más
 FUENTE: Observatorio Urbano Local Buenos Aires Metropolitana (OUL-BAM), elaboración propia con datos del Censo Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010

Con la finalidad de dimensionar la importancia de la problemática en el país basta con decir que las localidades mayores de 50 mil habitantes, que constituyen el umbral de la aparición de mayores niveles de complejidad funcional (transporte, redes de infraestructura, servicios de salud, servicios educativos, etc.), alojan algo más del 70 % de la población del país^{iv}, ver Figura 2. Pero lo más significativo es que el 60 % de la población reside en asentamientos urbanos con algún grado de complejidad interjurisdiccional, dado que habitan en “localidades compuestas” (LC) de acuerdo a la definición del INDEC^v.

Una primera caracterización de las localidades de más de 50 mil nos muestra que las “localidades simples” (LS), que no presentan problemáticas de interjurisdiccionalidad, si bien son 38 centros solo involucran al 14,7 % de la población del estrato y su talla promedio ronda los 100 mil habitantes, ver Figura 1. El 85,3 % de la población del estrato reside en LC y representan un número de 31 localidades y una talla promedio próxima a

los 800 mil habitantes donde la complejidad funcional ya requiere instrumentos financieros y de gestión superlativos.

FIGURA 4
Características de la población del país según tipo de asentamiento










FUENTE: OUL-BAM, elaboración propia en base a datos del Censo Nacional de Población, Hogares y Viviendas 2010. INDEC




Una muy sintética caracterización sociodemográfica de los asentamientos humanos urbanos y rurales del país muestra ciertos perfiles preocupantes de acumulación de problemáticas sociourbanas. El sistema de centros del país si bien muestra rasgos de maduración en su estrato superior de centros, las TCMA superiores se observan en el tramo de localidades menores a 50 mil habitantes, y los procesos habituales de envejecimiento y feminización de la población, también registran un agravamiento de las condiciones de pobreza y haciamiento crítico en los asentamientos de mayor complejidad funcional e interjurisdiccional del estrato, ver Figuras 3 y 4.

Es muy significativo que desde los asentamientos rurales dispersos hacia los de mayor concentración y complejidad las variables sociodemográficas se asocian aumentando las relacionadas con la proporción del estrato de mayores edades y porcentaje de mujeres y la disminución de la pobreza y haciamiento, coincidiendo con los procesos de urbanización mundial. Sin embargo el gradiente de disminución de las condiciones sociales adversas para el sistema urbano nacional se altera en el último tramo considerado (LC) agravándose la situación relativa para sus habitantes, ver Figura 4.

CUADRO Nº 1 - INSTITUCIONALIDAD METROPOLITANA / ANALISIS DE COYUNTURA / Período 1/10/17 al 31/12/17

SECTOR	NIVEL DE IMPACTO DE LAS ACCIONES		
	BAJO	INTERMEDIO	ALTO
GESTIÓN METROPOLITANA		 COCAMBA. Hay un compromiso de generar este espacio público que permita ir construyendo órganos de gestión metropolitana que se hagan cargo de los problemas de esta naturaleza. idM, Dic-2017	
	 Fondo del Conurbano, los vecinos de la Provincia son los grandes beneficiados. Básicamente porque recuperarán la plata que les corresponde por el fondo del Conurbano: unos \$ 40.000 millones en 2018, \$ 65.000 millones en 2019. (Clarín, 26/12/17)		
	 Los problemas que trae la excesiva expansión de nuestras ciudades. Entre 2003 y 2016, el área urbanizada de 18 de los 33 aglomerados urbanos del país aumentó, en promedio, casi el doble que las poblaciones de dichas zonas (Clarín, 7-11-17).		
MOVILIDAD URBANA	 Bs As, frente al desafío de la movilidad autónoma. ¿Son la solución a los problemas de movilidad, como plantea el complejo tecnológico-industrial que los sustenta o generarán que se profundicen? (El Cronista, 12-08-17)		
	 Si hoy es un problema la movilidad, lo tenemos que ir resolviendo con la idea de se va a ir incrementando. Hay que potenciar el uso del transporte público, pero sobre todo hay que potenciar el uso inteligente y la intermodalidad. (idM, Dic-2017)		
	 El Metrobus suma kilómetros en el GBA: avanza la obra del ramal en la ruta 8. Se suma al de La Matanza y el de la zona Norte. Por ahora no se conectará con el de la avenida San Martín, en Capital. (Clarín, 2-10-17)		
DESARROLLO SOCIAL	 El GBA presenta los mayores niveles de privación en servicios básicos, casi la mitad de los hogares (47,8%) carece a conexión de red de agua corriente, a red cloacal o a fuentes de energía (Dic-2018_UCA).		

REFERENCIAS:

-  Contribución negativa a la formación de institucionalidad metropolitana
-  Contribución positiva a la formación de institucionalidad metropolitana
-  Contribución neutra o de contexto a la formación de institucionalidad metropolitana

Grado Alto: la acción origina una situación institucional estructural que modifica el estado anterior de institucionalidad de manera permanente.

Grado Intermedio: la acción genera una situación posibilitante o previa a un cambio en la organización de la gestión de cuestiones metropolitanas que incorpora alguna herramienta de relativa permanencia en la institucionalidad metropolitana o reafirma y revaloriza una estructura existente.

Grado Bajo: acciones coyunturales que intervienen sobre cuestiones metropolitanas sin provocar modificaciones con permanencia en la institucionalidad metropolitana.

Elaboración de Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA

Las localidades compuestas del país concentran más de la mitad de la población NBI y de la que se aloja en hogares que padecen de hacinamiento crítico. Esto no hace más que poner en evidencia las dificultades en la gestión de ese conjunto de localidades que por otra parte cumplen un rol clave en la escala regional en todo el territorio del país.

Históricamente se registraron algunos intentos de institucionalidad metropolitana (Regionalización, 1970, Cooperación Intermunicipal, 1985, etc.) pero no alcanzaron a superar un período de gobierno, la organización federal del Estado argentino es una fuerte restricción para alcanzar un formato que reúna condiciones de constitucionalidad. Recientemente el Programa de Desarrollo de Áreas Metropolitanas del Interior (DAMI) del BID, puesto en marcha en el 2012, ha incorporado el concepto de Proyectos Interjurisdiccionales promoviendo mecanismos financieros y de gestión para problemáticas metropolitanas. Por otro lado los antecedentes de la Ley Provincial N° 13532/2016 de Creación de Áreas Metropolitanas de la Provincia de Santa Fe y la creación de la Comisión Consultiva Área Metropolitana de Buenos Aires (COCAMBA, 2016) constituyen pasos confluyentes en ese camino. Es necesario crear un marco legal nacional, que ya constituye una realidad en México^{vi} y Brasil^{vii}, para propiciar la creación de áreas metropolitanas que faciliten la gestión de estos nuevos territorios y garanticen la financiación de la resolución de las problemáticas que la creciente complejidad funcional e interjurisdiccional en el nuevo mapa urbano post-metropolización.

Resumen de los temas metropolitanos del período analizado

En este trimestre además de la cuestión destacada del FRHGB; ver Cuadro 1, se destacan situaciones relacionadas con: 1) el futuro de la Movilidad Urbana en las ciudades y los avances en la BAM, y 2) la evolución de la situación social metropolitana, (ver los detalles en Anexo I, Cuadros N° 2, N° 3, N° 4).

ⁱ Fondo de Reparación Histórica del Conurbano Bonaerense (FRHCB), llamado comúnmente Fondo del Conurbano fue creado en 1992 por la Ley Nacional 2/04/92 durante la gobernación de Eduardo Duhalde.

ⁱⁱ En 1996 se puso un tope nominal de \$650 millones en lo que recibiría la Provincia de Buenos Aires (PBA) por el Fondo del Conurbano y además, la misma Ley de Ganancias excluyó a la PBA del Fondo NBI.

ⁱⁱⁱ Límite aproximado, y aceptado por los especialistas, de la Buenos Aires Metropolitana aplicando una definición funcional.

^{iv} Argentina se caracteriza por un proceso temprano de urbanización, que en 2010 alcanzó al 91 %.

^v INDEC, Definiciones

“De acuerdo a un criterio físico, una localidad se define como “una porción de la superficie de la tierra caracterizada por la forma, cantidad, tamaño y proximidad entre sí de ciertos objetos físicos artificiales fijos (edificios) y por ciertas modificaciones artificiales del suelo (calles), necesarias para conectar aquellos entre sí”. Es decir, “la localidad se concibe como concentración espacial de edificios conectados entre sí por una red de calles”. Este es el criterio implícito en todos los censos argentinos, que se explicita a partir del Censo de 1991.

Las localidades se clasifican en simples o compuestas. Las localidades compuestas también reciben el nombre de aglomerado.

Localidad simple: se extiende íntegramente sobre una sola jurisdicción política, es decir que no está atravesada por ningún límite de departamento o partido, ni de gobierno local.

Las localidades compuestas intraprovinciales son aquellas que se extienden sobre el territorio de dos o más departamentos o partidos o aquellas que se extienden sobre más de un gobierno local dentro del mismo departamento. Las localidades compuestas interprovinciales son aquellas que se extienden sobre el

territorio de 2 o más provincias. A los efectos de esta definición se considera a la Capital de la República como si fuera una provincia.

Componente: porción de una localidad compuesta o aglomerado que se extiende sobre un solo departamento o partido, y sobre una sola área de gobierno local”.

^{vi} México: 31/01/2017 LINEAMIENTOS de Operación del Fondo Metropolitano.

1. Los Lineamientos de Operación del Fondo Metropolitano establecen los criterios y el proceso para la aplicación, erogación, seguimiento, control, evaluación, rendición de cuentas y transparencia de los recursos que con cargo a este Fondo se entregarán a las entidades federativas, los cuales tienen el carácter de subsidios federales.
2. Los recursos federales del Fondo Metropolitano que se transfieran a los gobiernos de las entidades federativas en las que se delimitan o donde están ubicadas las zonas metropolitanas, se deberán administrar a través de un fideicomiso de administración e inversión para cada una de dichas zonas.
3. Las entidades federativas podrán emitir lineamientos complementarios que contribuyan a la adecuada aplicación de los recursos federales del Fondo Metropolitano, sin contravenir estos Lineamientos de Operación y demás disposiciones jurídicas aplicables.
4. Corresponderá a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, por conducto de la Unidad de Política y Control Presupuestario, la interpretación de los presentes Lineamientos, así como resolver los casos no previstos en los mismos.

^{vii} Brasil: Estatuto de la metrópoli, Presidencia de la República, LEY Nº 13.089, DE 12 DE ENERO DE 2015. Esta Ley, denominada Estatuto de la Metrópolis, establece directrices generales para la planificación, la gestión y la ejecución de las funciones públicas de interés común en regiones metropolitanas y en aglomeraciones urbanas instituidas por los Estados, normas generales sobre el plan de desarrollo urbano integrado y otros instrumentos de gobernanza interfederativa, y criterios para el apoyo de la Unión a acciones que involucren gobernanza interfederativa en el campo del desarrollo urbano, con base en los incisos XX del art. 21, IX del art. 23 y I del art. 24, en el artículo 3º del art. 25 y en el art. 182 de la Constitución Federal.

BIBLIOGRAFÍA

Arcuri, Antonio, (2017), “El Fondo del Conurbano, otra oportunidad para el desarrollo”, Diario Info Región, 29 de noviembre de 2017.

Danani, C, Chiara, M y Filc, J, (1997), “El Fondo de Recuperación Histórica del Conurbano Bonaerense / Una aproximación macroestructural”, Instituto del Conurbano, Universidad de General Sarmiento, septiembre de 1997.

El Cronista Comercial, (2017), “Solucionar la pobreza y la inequidad en el conurbano bonaerense”, 08/12/2017, Nota - Sup. Gobierno & Intendencias - Pág. 2

Rubino, Oscar, (1989), “Informe sobre la Problemática Estructural del Conurbano Bonaerense”, Plan Trienal 1989-91, 1989.

UCA, (2017), “ANÁLISIS MULTIDIMENSIONAL DE LA SITUACIÓN DE POBREZA EN HOGARES DESDE UN ENFOQUE DE DERECHOS. ARGENTINA URBANA: 2010-2017”, Observatorio de la Deuda Social Argentina (ODSA), Universidad Católica Argentina (UCA), Diciembre 2017

ANEXOS

CUADRO Nº 2 - Eventos de incidencia metropolitana – Mes 10 - 2017		
DIA	SINTESIS DE LOS CONTENIDOS	MEDIO
2/10/167 Transporte	El Metrobus suma kilómetros en el GBA: avanza la obra del ramal en la ruta 8 pero por ahora no conectará con Capital. Se suma al de La Matanza y el de la zona Norte. Por ahora no se conectará con el de la avenida San Martín, en Capital.	Clarín
2/10/17 Saneamiento	Retroceso: cada vez más familias viven en riesgo ambiental a orillas del Riachuelo. Las cifras dan un balance negativo de las pocas soluciones habitacionales entregadas hasta el momento y quienes continúan instalándose en la zona; faltan relocalizar, al menos, 14.000 hogares	La Nación
3/10/167 Transporte	Modifican cálculo de subsidios a colectivos urbanos de pasajeros. El Gobierno procede mensualmente a confrontar el km de referencia vigente de cada unidad con el kilometraje que la misma ha recorrido en igual período con anterioridad, aplicando para ello el FCKS.	Ambito
4/10/17 Medio Ambiente	El Gobierno de Escocia se ha desmarcado del Gobierno británico y ha anunciado la prohibición del fracking. Un año después de que la premier Theresa May diera el impulso final a la extracción de gas natural y petróleo por el controvertido método de la "fractura hidráulica"	El Mundo España
4/10/167 Transporte	Oficializan creación de "Corredores Viales S.A.", para mantenimiento de rutas y autovías. Según el decreto 794/2017, el 51% de la nueva empresa quedará en poder de la cartera que conduce Dietrich, mientras que la Dirección Nacional de Vialidad tendrá el restante 49%.	Ambito
4/10/17 Villas	Suspenden por 1 año los desalojos en villas y asentamientos bonaerenses. La iniciativa la impulsó la senadora Macha (del FpV-PJ), que planteó "esta Ley garantizará el derecho a la vivienda y a crear un marco legal, una protección concreta, para las familias más vulneradas".	Página 12
10/10/17 Política	Guadalajara la segunda ciudad del país, con 4.8 millones de habitantes, y con sus 9 municipios, se convierte en un referente regional e internacional pues logró un esquema de coordinación metropolitana encaminado a trabajar en favor de la visión de la metrópolis y de los ciudadanos.	Bernd Pfannenstern
13/10/17 TICs	En septiembre celebramos, por primera vez en Sudamérica, la exposición de ciudades de futuro más importante del mundo: Smart City Expo Buenos Aires. Participaron más de 7000 personas, 100 ponentes nacionales e internacionales y más de 30 empresas líderes.	idM Fundación Metropolitana
19/10/17 TICs	Alphabet's Sidewalk Labs para crear una "ciudad futura" de alta tecnología en el paseo marítimo de Toronto. La empresa matriz de Google, reveló planes para construir un nuevo distrito junto en la costa de Toronto, que será un modelo para futuros desarrollos urbanos.	The zeen
21/10/17 Residuos	Buenos Aires evalúa nuevamente incinerar la basura. Planean instalar siete plantas en la Capital y en el área metropolitana, El gobierno bonaerense y el porteño guardan bajo siete llaves un proyecto que incluye la incineración como forma de tratamiento final para la basura.	Infobae
22/10/17 TICs	Tecnología y los grandes centros urbanos. Ciudades inteligentes. A la par que el concepto de smart cities surge como la panacea de una urbe mejor para las personas, se hace más evidente la necesidad de debatir la visión de la ciudad como robot eficiente. ¿Ciudadanía o negocio?	Página 12
23/10/17 TICs	En estas ciudades pequeñas, los avances de la IA podrían ser costosos. Un nuevo estudio del MIT encuentra que las ciudades más grandes son más resistentes al desempleo tecnológico. La urbanización y las tecnologías automáticas constituyen dos fuerzas se afectan entre sí.	Teghnology Review MIT
23/10/167 Educación	Construirán una escuela de vanguardia para los chicos de la Villa 31, pero hay quejas. Estará en el mismo predio en el que está el actual colegio "La Banderita", en Retiro. Será cuatro veces más grande y tendrá un concepto moderno del espacio escolar.	Clarín
23/10/167 Transporte	Luego del triunfo en los comicios legislativos, la gobernadora de la provincia de Buenos Aires, junto al Jefe de Gobierno porteño y el intendente de Lanús, recorrieron los avances de la obra del nuevo paso sobre el riachuelo que conectará la ciudad con la provincia a la altura de Lanús.	Noticias Lanús
23/10/167 Transporte	Retomar viejas obras inconclusas, como lo es la extensión del Camino del Buen Ayre, mediante una autopista que conectará el Norte y el Sur del GBA, y llegará hasta la Autovía 2 a la altura de La Plata sin pasar por Capital.	Clarín
24/10/17 Saneamiento	Comienza la inscripción a la Audiencia Pública convocada por la ACUMAR, que tendrá lugar próximo 3 de noviembre desde las 9 hs. en Burzaco. Se considerará el "Protocolo para el abordaje de procesos de relocalización y reurbanización de villas y asentamientos en la CMR"	La Estación
24/10/17 Urbanización Villas	Parcial, fragmentaria y difusa. Los vecinos de las Villa 31 y 31 Bis de Retiro sienten que estas tres palabras definen la calidad de información que les llega por parte del Gobierno porteño frente al plan de urbanización que se lleva a cabo en el asentamiento más visible de la Ciudad.	Clarín
24/10/17 TICs	Cómo la innovación conduce a la segregación económica. Un nuevo estudio encuentra que la agrupación de la innovación de alta tecnología ha hecho que los metros estadounidenses estén más divididos.	CITYLAB
24/10/17 Desarrollo Social	El 40 por ciento de los jefes de hogar no tiene un empleo formal, jubilación ni plan social en las villas porteñas, donde además el número de menores de 17 años duplica al del resto de la población, según un informe elaborado por la Defensoría del Pueblo y la UCA.	BAE
25/10/17 Economía	Crece la relocalización de plantas y parques logísticos. Industrias fuera de las ciudades, parques industriales para optimizar costos y gestión que permita llegar mejor y más rápido a los clientes; tendencias que se aceleran en el mercado de los inmuebles industriales	La Nación
27/10/17 Centralidades	En la mitología argentina, Puerto Madero siempre será un símbolo del menemismo ostentoso que le dio vida cuando hasta los yuyales costeros se podían convertir en materia privatizable. Lo llamaban Puerto Cavallo, la sede oficial de la frivolidad y el derroche	Revista Ciudades, Estado y Política
28/10/167 Transporte	Lanzarán un plan de obras para remodelar el aeropuerto de Ezeiza, el principal aeropuerto de la Argentina, por el que circulan 10 millones de pasajeros por año. Está incluido en un paquete de proyectos por 22.000 millones de pesos; finalizó la reconstrucción total de la pista	La Nación
29/10/17 Política	Con un guiño de la Casa Rosada, entre gobernadores peronistas hay decisión de avanzar con el desplazamiento del actual titular del CFI, ente que integran las 23 provincias y la Ciudad de Buenos Aires. El organismo este año administra fondos por casi \$ 2.100 millones.	Clarín
REFERENCIAS: <input type="checkbox"/> Mención Agenda Metropolitana <input type="checkbox"/> Mención de temas puntuales <input type="checkbox"/> Mención de temas desde el conflicto <input type="checkbox"/> Mención a temas de contexto		
Recopilación efectuada desde 1/10/17 hasta el 31/10/17. Elaboró Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA		

CUADRO Nº 3 - Eventos de incidencia metropolitana – Mes 11 - 2017

DIA	SINTESIS DE LOS CONTENIDOS	MEDIO
1/11/17 Medio Ambiente	Terremoto de ZMVM, un desastre antinatural "...la catástrofe es la parte inferior de la condición humana, un precio que pagamos por ser capaz de alterar los equilibrios naturales y transformar la faz de la tierra mediante el esfuerzo colectivo y el uso de herramientas",	NEXOS Mexico
2/11/17 Economía	¿Qué es el Fondo del Conurbano y por qué es importante para las provincias?. Su actualización es una de las propuestas de Cambiemos que resultaron electos. Leyes, datos y proyectos que ayudan a dimensionar la pelea que mantiene en vilo a la gobernadora Vidal y a los gobernadores	CHEQUEADOS
2/11/17 Economía	El asombroso valor de la tierra urbana. Un nuevo estudio atribuye el valor de la tierra urbana de Estados Unidos a más de \$ 25 billones a partir de 2010. Pero las diferencias entre las ciudades son duras.	CITYLAB
3/11/17 Transporte	¿Por qué aún no podemos aceptar que nuestro modelo de transporte es insostenible? Décadas de construcción de carreteras y dependencia del transporte público tradicional han dejado a un número cada vez mayor de ciudades incapaces de satisfacer las necesidades de transporte	Enrique Dans
3/11/17 TICs	¿Desarrollo tecnológico supone un avance social? Líderes, pioneros y movimientos emergentes atienden la llamada de la ética. La portada de New Yorker dibuja una ciudad habitada por robots con forma humana que hasta tienen la decencia de dar limosna a un sin techo.	El Mundo España
6/11/17 TICs	Hawking: "Creo que podemos crear IA para el bien del mundo. Que puede funcionar en armonía con nosotros. Simplemente necesitamos ser conscientes de los peligros, identificarlos, aplicar la mejor actuación posible y prepararnos para sus consecuencias con bastante antelación".	Infobae
6/11/17 TICs	Google quiere quedarse con las ciudades. Google quiere administrar y modelar nuestras ciudades. A golpe de talonario, las grandes tecnológicas pretenden diseñar nuestro mundo. Ya tienen los impuestos débiles y las facilidades urbanas, ahora quieren la Ciudad	Política Comunicada
6/11/17 Inmobiliarias	Vecinos participarán de una audiencia pública en La Boca. El proyecto tiene media sanción y busca definir la habilitación de nuevas construcciones de altura y un espacio público en un polígono de La Boca, frente a Catalinas Sur. Participarán 200 vecinos y expondrán 213 oradores.	Nueva Ciudad
7/11/17 Transporte	Se sigue viajando mal en horas pico en las líneas ferroviarias del AMBA. Que siempre se viajó mal en hora pico en el AMBA no es ninguna novedad, lamentablemente desde los escritorios de la empresa operadora estatal ferroviaria se hace muy poco, o nada, para tratar de mejorar	Crónica Ferroviaria
7/11/17 Ciudades	Los problemas que trae la excesiva expansión de nuestras ciudades. Entre 2003 y 2016, el área urbanizada de 18 de los 33 aglomerados urbanos del país aumentó, en promedio, casi el doble que las poblaciones de dichas zonas.	Clarín
7/11/17 Ciudades	La importancia fundamental de la ubicación en los asuntos humanos es una de las razones por las que el uso de SIG está tan extendido en la actualidad. Puede pensarse en una visión sesgada por provenir de los SIG, pero el pensamiento espacial es clave en los seres humanos.	FORBES
8/11/17 Ciudad	El debe y haber urbano de Buenos Aires. DIA INTERNACIONAL DEL URBANISMO. A propósito del Día Mundial del Urbanismo, cuatro especialistas hacen su diagnóstico de la Ciudad. Qué se hizo bien en los últimos años y que resta por hacer.	Clarín
10/11/17 Movilidad	A nivel más micro, Lima más que metropolitana es una combinación de polos aislados debido a que no está bien conectada. La ciudad requiere con urgencia sistemas multimodales de transporte que acerquen los polos norte y sur con los distritos más productivos....	El Comercio Perú
10/11/17 Medio Ambiente	El gobierno de Hong Kong está gastando miles de millones tomando tierra del mar. La escala de recuperación de tierras en el territorio semiautónomo está acelerando hasta cotas sin precedentes.	Motherboard
13/11/17 TICs	Bill Gates planea construir una ciudad inteligente en el desierto de Arizona. Una empresa de inversión controlada por el cofundador de Microsoft compra tierra para una tecnología de punta en su núcleo	CNET
17/11/17 Medio Ambiente	COP 23: tres formas en que las ciudades lideran la lucha contra el cambio climático Se predice que la población mundial aumentará a 10 mil millones para 2050, y la mayoría de esas personas vivirán en ciudades.	The Conversation
17/11/17 TICs	Cisco ha anunciado hoy City Infrastructure Financing Acceleration, un programa de 1.000 millones de dólares diseñado para ayudar a las ciudades de todo el mundo a adoptar dichas tecnologías de forma más rápida, sencilla y económica.	Urban Toronto
18/11/17 Ciudades	Las ciudades de Asia podrían salvar el planeta. Las ciudades asiáticas agregarán más de 1,250 millones de residentes más para 2050. El efecto de esta gran migración en el cambio climático dependerá en parte del tipo de hogares, fábricas y edificios de oficinas donde viven y trabajan.	LIVEMINT
20/11/17 Desarrollo Social	La era del "capitalismo irónico". Plantea que el orden visual no cambia, pero las lógicas económicas sí: Google se hace poderoso tomando datos de las personas a cero costo y vendiéndolas a alto costo, Facebook publica falsedades sin consecuencias.	Página 12
23/11/17 TICs	Una de estas preguntas es sobre quién será el propietario de los datos que se recopilarán y generarán, se trata de la recopilación y el procesamiento de grandes volúmenes y variedades de datos. Será un largo camino para determinar quién se beneficiará del proyecto y de qué manera.	Thestar.com
24/11/17 Ciudades	¿Qué metrópoli para París? El debate actual sobre la Metrópolis del Gran París está especialmente mal planteado porque se centra nuevamente en el perímetro, y todos están preocupados sobre la naturaleza adecuada del bistrú.	blog de Pierre Mansat
29/11/17 Política	El Pacto Fiscal firmado por los gobernadores y el presidente, permite a la Provincia contar con una parte de los recursos que legítimamente le corresponden. Se perdieron 20 años de inversiones imprescindibles para atender una problemática de la provincia.	INFOREGIÓN
29/11/17 Espacio Público	El espacio público y sus "intrusos" en Buenos Aires. Presencias inaceptables en las calles bonaerenses. Qué cabe entender por espacio público? De entrada, podría ser una forma de referirnos a los espacios colectivos de una ciudad: calle, plaza, vestíbulo, andén, playa.....	El País
REFERENCIAS: <input type="checkbox"/> Mención Agenda Metropolitana <input type="checkbox"/> Mención de temas puntuales <input type="checkbox"/> Mención de temas desde el conflicto <input type="checkbox"/> Mención a temas de contexto		
Recopilación efectuada desde 1/11/17 hasta el 30/11/17. Elaboró Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA		

CUADRO Nº 4 - Eventos de incidencia metropolitana – Mes 12 - 2017

DIA	SINTESIS DE LOS CONTENIDOS	MEDIO
5/12/17 Medio Ambiente	92 megaciudades, que juntas representan el 25% del PIB mundial, son miembros de una red llamada C40 dedicada a la lucha contra el cambio climático. Ya han tomado más de 10,000 acciones, como la remoción de 70,000 automóviles/día del distrito negocios de Londres.....	FORBES
8/12/17 Transporte	Buenos Aires, frente al desafío de la movilidad autónoma. ¿Son la solución a los problemas de movilidad, como plantea parte del complejo tecnológico-industrial que los sustenta o generarán que esos problemas se profundicen?	El Cronista
8/12/17 Política	El Fondo del Conurbano. Se trata del presupuesto asignado a la Provincia que, desde su creación, debería ser el 10% de lo recaudado por el Impuesto a las Ganancias. Sin embargo, eso no se respeta, ya que se le impuso un tope de \$ 650 millones, menor a la percibida por otras provincias.	El Cronista
11/12/17 Transporte	Línea H: avanza la obra de la estación Facultad de Derecho. Suma un kilómetro a la red y será inaugurada en el primer semestre de 2018. Beneficia a alrededor de 20 mil vecinos, además de los 32 mil alumnos de abogacía y los 385 mil visitantes anuales del Museo de Bellas Artes.	GCABA
11/12/17 Countries	Los factores que inciden en las expensas de los countries Seguridad, amenities, cantidad y superficie de lotes y son las claves de los gastos de mantenimiento. En Tigre, General Pacheco, Corredor Bancalari, Dique Luján y Escobar pagan un promedio de \$ 6.315 de expensas ordinarias	Clarín
12/12/17 Salud	Vidal recorrió junto a Ducoté el SAME de Pilar. La gobernadora de la Provincia, María Eugenia Vidal, visitó el Centro de Operaciones Municipales (COM) del partido de Pilar, donde funciona el Sistema de Atención Médica de Emergencias (SAME) local desde abril de este año	INFOBAN
13/12/17 Transporte	De acuerdo a estimaciones de la Encuesta de Movilidad 2015, el 1.9% de los caleños utiliza de manera regular un modo irregular. El número aumenta cada año. Las muertes también: unos 120 motociclistas mueren cada año en Cali. La moto es por lejos el vehículo más peligroso de todos.	Blog Pedestre
13/12/17 Smart City	La industria de Smart City está creciendo a través de estos dos canales de soluciones agregadas y redes de startups, ofreciendo las tecnologías en soluciones más integrales. Las ciudades carecen de tiempo o recursos para diferenciar ofertas ligeramente diferente en filosofía y función.	Clarity Movement
16/12/17 Transporte	Subte récord: viajan hasta 1.300.000 pasajeros por día y hay trenes llenos en horas no pico El 31 % lo usa de 8 a 10 y de 18 a 20 pero la demanda crece también en otras franjas. Es por la extensión de la red y el colapso del tránsito en las calles.	Clarín
16/12/17 Ciudades	El mito de que la urbanización significa prosperidad. Las ciudades desempeñan diferentes roles económicos en diferentes áreas. Cuando se trata de ciudades y urbanización, generalmente se piensa que cuanto más grande mejor y para los países en desarrollo, más pequeño sería mejor.	CITYLAB
16/12/17 Inmobiliarias	Se espera más oferta en Barracas, San Telmo y La Boca. La generación de los Distritos de las Artes y de Diseño, y la aparición de compradores con crédito impulsan el desarrollo de obras en la zona Sur de la ciudad; los proyectos, las oportunidades y los precios	La Nación
17/12/17 Gestión	En todos los niveles del Estado hay déficit de información; los expertos coinciden en que el "apagón" kirchnerista se sumó a un deterioro que lleva varias décadas; ni siquiera es seguro que la población sea de 44 millones	La Nación
17/12/17 TICs	Investigadores de la Universidad de Nueva York, sostienen que las empresas Microsoft, Apple, Amazon, Facebook, Google-Alphabet están recolectando tantos datos que pueden no dar abasto para procesarlos. Muchos datos van a quedar crudos, sin utilizar.	La Nación
18/12/17 Desarrollo Social	En Latinoamérica, la región más urbanizada del planeta, se está creando un patrón de urbanización en el que se registran enclaves ricos y otros que son inaceptables (Ziccardi). La brecha de las desigualdades no sólo afecta a naciones, también es un desafío para sus ciudades.	La Vanguardia
19/12/17 Medio Ambiente	A menudo hablamos sobre el impacto del crecimiento de la población (7.5B personas que crecerán hasta 10B para el 2050) y sobre el enorme impacto negativo de nuestra infraestructura, el agotamiento de los recursos, el daño al medio ambiente y nuestro planeta superpoblado.	Charles Aoun
23/12/17 Transporte	En la actualidad se realizan 22 millones de viajes diarios. El Metrobús disminuyó en más de un 50 por ciento el tiempo de 1,7 millones de esos viajes. Por su parte, el proyecto de Red de Colectivos AMBA incluirá 19 mil unidades con predictivo, 16 mil cámaras y geolocalización con GPS/GPRS.	FORO METROPOLITANO
26/12/17 Política	Fondo del Conurbano, los vecinos de la Provincia son los grandes beneficiados. Básicamente porque recuperarán la plata que les corresponde por el fondo del Conurbano: unos \$ 40.000 millones en 2018, \$ 65.000 millones en 2019.	Clarín
26/12/17 Gestión Metropolitana	Si París vale una misa, ¿qué hay de Grand Paris? La propuesta en la oficina del Presidente de la República y motivó de una reunión interministerial. Entre las pistas presentadas al Jefe de Estado está la supresión de los tres departamentos de la Pequeña Corona y creación del Grand París	Le Telegramme
28/12/17 Política	Vidal: "Recuperamos el Fondo del Conurbano después de muchos años de ser discriminados" La Gobernadora se mostró contenta luego de que la Legislatura aprobara el Pacto Fiscal, Buenos Aires recibirá unos 41 mil millones de Nación durante 2018 y unos 65 mil en 2019	Diagonales
Dic-17 Desarrollo Social	El Conurbano Bonaerense se presenta como el aglomerado urbano con mayores niveles de privación en el acceso a los servicios básicos, dado que casi la mitad de los hogares (47,8%) no accedía a conexión de red de agua corriente, a red cloacal o a fuentes de energía.	Deuda Social - UCA
Dic-17 Política	Si hoy es un problema la movilidad, este problema lo tenemos que ir resolviendo, pero además con la perspectiva de que cada vez va a ir incrementándose. Hay que potenciar el uso del transporte público, pero sobre todo hay que potenciar el uso inteligente y la intermodalidad.	idM Fundación Metropolitana
Dic-17 Política	"El desafío está en, desde los diferentes signos políticos, charlar en cómo dar respuesta a las cuestiones comunes. A veces las localidades tienen relaciones más fluidas con otros municipios que con otras localidades de municipio mismo. Entonces, es importante trabajar en conjunto.	idM Fundación Metropolitana
Dic-17 Política	Hay un compromiso de generar este espacio público que permita mirar a la región, desarrollar políticas para la gestión que gradualmente, como habilita ser este gobierno, ir construyendo órganos de gestión metropolitana que se hagan cargo de los problemas de esta naturaleza.	idM Fundación Metropolitana

REFERENCIAS: Mención Agenda Metropolitana Mención de temas puntuales Mención de temas desde el conflicto Mención a temas de contexto

Recopilación efectuada desde 1/12/17 hasta el 31/12/17. Elaboró Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA