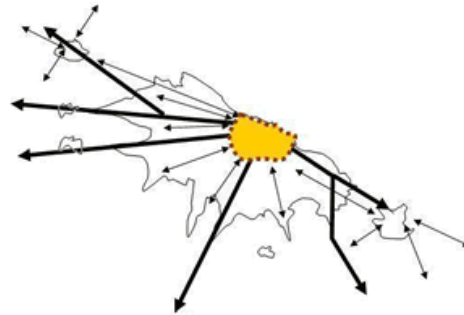


(OUL-BAM)

► Observatorio Urbano Local
Buenos Aires Metropolitana



> CIHaM / FADU / UBA



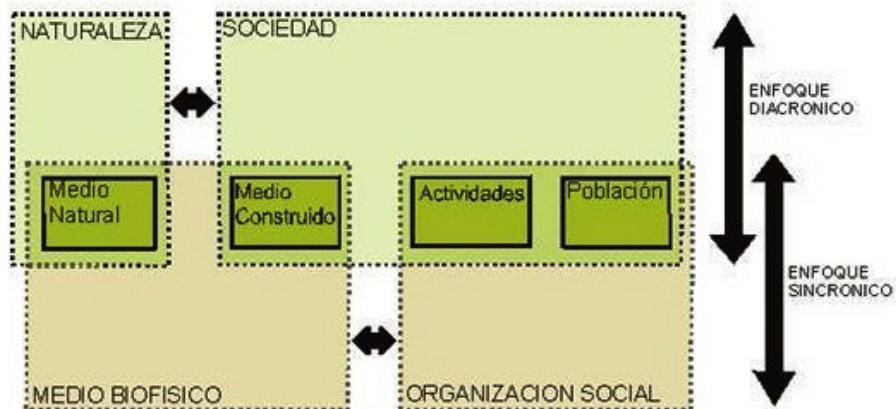
> Informe Institucionalidad Metropolitana. Octubre 2017

¿Smart o Silly Metrópolis (inteligentes o tontas)?, ¿Este es el debate frente al mundo urbano del futuro?

Autor: Artemio Pedro Abba, Coordinador General del Observatorio Urbano Local – Buenos Aires Metropolitana (OUL-BAM), CIHaM/FADU/UBA

Estamos en presencia de la llamada 4ta. Revolución Industrial basada en la transformación de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) que altera fuertemente la relación sociedad-naturaleza, y que por su impacto en los nuevos modos de interacción humana y los objetos altera el vínculo organización social—soporte natural modificado. A la primera fase de la conexión entre las personas le sucede ahora la interconexión de los objetos (IoT) que los hace más eficientes (incorporando procesos de monitoreo, automatización, etc.) aumentando los estándares de calidad de las prestaciones fijas y móviles en las ciudades.

Asentamientos Humanos / Subsistemas y componentes básicos



REFERENCIAS
- - - - - Subsistemas de analisis
————— Componentes basicos

FUENTE: CIFCA, Centro Internacional de ciencias Ambientales, "Evaluación Ambiental Regional / Una Propuesta Metodologica", Abba, Faciolo, Kullock, Malvarez, Madrazo, Marchetti, Moreno, Prudkin y Rietti, Fascículo N° 17, Madrid, España, 1982

Y la gran apuesta de sus promotores, todavía no verificada, reside en que las señales que el sistema interconectado emite permiten modelizar el funcionamiento de las ciudades y con ello interpretar, monitorear y conducir su funcionamiento. Estos cambios en curso constituirían un emergente que modifica todas las tendencias de las actividades humanas y el modo de ocupar el territorio y por lo tanto obliga a repensar el futuro de un planeta tierra que será eminentemente urbano.

La transformación que ya originan las TIC, despliegan un naciente escenario desde donde ver la crisis ambiental, la marcada inequidad social y las transformaciones en el mundo productivo y el empleo. Esto permite encarar el importante debate sobre la manera en que los gobiernos y el sector de la producción incorporan el grandioso recurso tecnológico emergente para mejorar la calidad de vida humana sobre un planeta que se desplaza a una zona de riesgo cada vez más esencialmente antrópica.

La emergencia de las Smart City

Es notorio que el futuro urbano de la población, que de acuerdo a las estimaciones de Naciones Unidas a fines del Siglo XX llegaba al 50 % y en el 2050 alcanzaría al 66 % de la población mundial, pone en crisis la capacidad de la organización social y los espacios adaptados e infraestructura de movilidad y servicios básicos para contenerlos. Frente a eso se ha impuesto una mirada que confía en que un hábitat que incorpore el uso intensivo de las TIC (que administre los edificios, el transporte y la energía) permitirá la sociedad superar la crisis en curso, mediante la aplicación de herramientas técnicas elaboradas por las empresas de punta.

Este avance demoledor de la idea Smart City no es ajena al fuerte marketing de las empresas proveedoras, que pone el centro en atractivos **ranking de ciudades** que las coloca entre la más inteligentes (o las más “tontas”, por exclusión) según si han incorporado o no ciertas tecnologías que estas mismas empresas ofrecen. Esto sin duda ha sobredeterminado el uso de la categoría “inteligente” dejándola indisolublemente unida a “City” constituyendo lo que los especialistas en marketing llaman una marca.

Smart City Expo Buenos Aires



FUENTE: Infobae, 29-10-2017 Infobae, 29-10-2017

Un filósofo coreano Byung-Chul Han, residente en Alemania, ha caracterizado la sociedad contemporánea por privilegiar el **parecer sobre el ser y también el tener**: “En la antigüedad, lo importante era el ser, pero el capitalismo impuso el tener. En la actual sociedad del espectáculo, sin embargo, domina la importancia del parecer, de la apariencia” (Arroyo F., 2014). En medio de este afán del parecer se ha desatado una carrera entre las autoridades gubernamentales (locales, estatales o nacionales) por incorporar a sus programas de gobierno las propuestas “más avanzadas” en materia de “Smart City”, hasta el punto de ofrecer su territorio como campo experimental.

Mientras tanto se multiplican los Congresos, Foros o Exposiciones donde se reúnen una variada gama de estas propuestas predigeridas de las empresas del sector y es difícil que los gobiernos, preferentemente los subnacionales a los que dirigen sobre todo estas convocatorias, escapen al “glamour” del despliegue de estos eventos. En septiembre se celebró por primera vez en Sudamérica, la exposición **Smart City Expo Buenos Aires** que intentó mostrar las posibilidades futuras de las ciudades. Participaron más de 7000 personas, 100 ponentes nacionales e internacionales y más de 30 empresas líderes. En la exposición hubo sensores, maquetas de realidad aumentada, impresoras 3D, visores de realidad virtual, drones y muchos más dispositivos (Ingrassia, Víctor, 2017).

Indagando sobre el concepto Smart City

Manu Fernández González en la búsqueda de encontrar los fundamentos ideológicos de los propulsores de las Smart City observa que coinciden en plantear como problemas cruciales a: resolver la ineficiencia, la falta de información, el despilfarro de los presupuestos públicos, etc. Coincidiendo también en ignorar la desigualdad económica, conflictos sociales o la crisis ambiental que adquieren cada vez importancia en el mundo, sobre todo en ciertas regiones, y muy presentes en las grandes ciudades (Fernández González, M., 2016).

La variada oferta de soluciones intensivas en TIC

SMART CITY SAFETY
PREVENCIÓN DE SUELTOS A TRAVÉS DE UNA SOLUCIÓN DE SEGURIDAD AUTOMATIZADA

SONDA

5G.co.uk
POWER YOUR WORLD

BGH Tech Partner
ACOMPANAR LA EVOLUCIÓN DE LAS CIUDADES

SMART CITY SAFETY: Dispositivos (Prevención, control y gestión de emergencias), Infraestructura y Conectividad (Diseño de arquitectura y diseño de la ciudad inteligente), Detección de Incidentes (Detección de anomalías, alertas de seguridad y su gestión de alertas y notificación de emergencias).

BGH: Smart Infrastructure, Smart Energy, Smart Environment, Smart Mobility.

Este punto de partida sesgado es lo que ha permitido, a juicio del autor citado, “construir un ecosistema de actores relevantes en la solución de esos problemas (empresas proveedoras de servicios tecnológicos, utilities, consultores, autoridades políticas...) y obviando u ofreciendo un papel testimonial a otros actores esenciales de la vida en la ciudad (organizaciones sociales...). Esta narrativa es la que, en fin, ha permitido construir y cristalizar en el imaginario de los decisores públicos un determinado conjunto de soluciones (automatización, gestión en tiempo real, análisis del big data...) frente a otras herramientas (observación directa, discusión pública, etc.)”.

Desde otro ángulo Mariona Tomàs Fornés sostiene que la corriente de las Smart Cities pretende despolitizar la gestión urbana bajo **un planteo organicista que “considera el espacio urbano como un sistema de sistemas, como un flujo de datos que hay que monitorizar y optimizar”** (Tomàs Fornés, M., 2015). La autora señala que muy lejos de esa aspiración la concepción Smart City es política afectando el modelo de gobernanza donde las empresas comienzan a tener el protagonismo en la definición del modelo de ciudad y el propio estado y centralmente la ciudadanía son desplazados de las primeras líneas de la política urbana.

La autora desarrolla su postura analizando el caso de Barcelona, una de las ciudades estrella como modelo de urbanismo ciudadano del período de los ‘80 y ‘90, que aprovechó eventos internacionales como palanca de desarrollo con proyectos urbanos focalizados pero con capacidad dinamizadora y finalmente con planificación estratégica urbana y metropolitana. La conclusión, observa la autora, es que tras el intento de incluir a Barcelona entre las Smart City destacadas en el mundo, se ha orientado las políticas urbanas a una búsqueda de competitividad económica, que la asimila a la entrepreneurial city (Harvey, 1985), el crecimiento económico con atracción de capital y la asociación público-privado, y deja de ser una propuesta integradora, a escala metropolitana, para transformarse en una iniciativa de tipo local y heterogénea entre los municipios de la Gran Barcelona.

La aplicación de las Smart City aun presenta dudas irresueltas

A pesar de que se pregona que los cinco ejes para construir ciudades inteligentes son: ciudades sustentables, Innovación digital y desarrollo económico, ciudades equitativas, gobierno abierto y ciudades vivas, **la oferta concreta pasa por “tecnología, open data, acceso público a informes, estadísticas y procesos de producción para generar más eficiencia y productividad”**.

El Jefe de Gobierno de la CABA inaugura la Smart City Buenos Aires



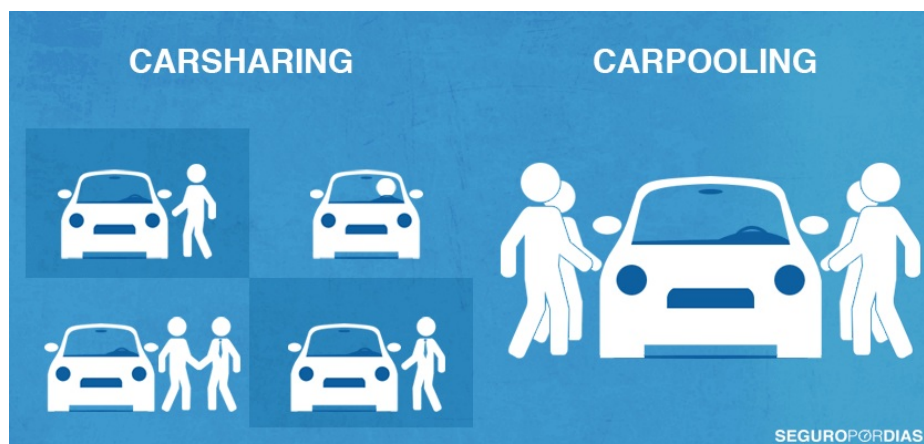
FUENTE: Infobae, 29-10-2017 Infobae, 29-10-2017

En cuanto a la repercusión de esta tendencia mundial en la Buenos Aires Metropolitana cabe decir que ha tenido por ahora una penetración más ideológica que concreta y que por otro lado, como en el caso de Barcelona se concentra en la ciudad central metropolitana. La actitud expresada por el Jefe de Gobierno en el evento Smart City Buenos Aires pareció prudente al destacar que "hoy esta tendencia mundial a la incorporación de tecnología nos hace ser muy cuidadosos", y aclaró que "no hay que copiar en forma boba" las ideas que se lleven a cabo en otras ciudades del mundo.

Sin embargo, pese a lo expresado por el Jefe de Gobierno de la CABA, la visión que se deduce de la gama de alternativas desplegadas por la mayoría de los promotores que se presentaron bajo la cobertura de la marca Smart City en la Expo Buenos Aires puede resumirse en los siguientes puntos:






1. Que la Big Data (mediante los datos abiertos) es la fuente totalizadora de lo que sucede en las ciudades y que esto faculta la formulación de modelos que simulan el funcionamiento de las mismas, predicen comportamientos y formulan políticas correctoras de sus anomalías.
2. Que el desarrollo tecnológico permite actuar sobre el sistema de objetos urbanos aumentando la eficiencia del uso de los recursos mediante el conocimiento de las fluctuaciones online de las demandas y logrando de este modo los óptimos niveles y calidad de satisfacción a los usuarios.
3. Este modo de funcionamiento urbano reemplazaría el sistema representativo y presencial de la ciudadanía, de altos costos económicos y humanos, por un mecanismo de tipo organicista (algorítmico) que permitiría una más eficiente y fidedigna resolución de las problemáticas urbanas contemporáneas.

La nueva oferta de movilidad automotor individual intensivo



Los riesgos de una aplicación mecánica de los nuevos recursos se traslucieron en el desarrollo del panel: “Imaginando el futuro de la movilidad urbana”, donde se analizaron las innovaciones tecnológicas en la materia de transporte. Sin embargo se expresaron dudas sobre la introducción de manera disruptiva de la movilidad eléctrica, los vehículos de auto-comando, los sistemas de “car sharing” como “car pooling” y “ride sharing” (diferentes modalidades del automotor compartido), el estacionamiento inteligente y el uso de aplicaciones informativas, a las formas tradicionales de movilidad, de provisión de servicios públicos de transporte o de planificación del tráfico (Ingrassia, V., 2017).

CUADRO Nº 1 - INSTITUCIONALIDAD METROPOLITANA / ANALISIS DE COYUNTURA / Período 1/07/17 al 30/09/17

SECTOR	NIVEL DE IMPACTO DE LAS ACCIONES		
	BAJO	INTERMEDIO	ALTO
Tecnologías Información Comunicación TIC	 Dudas sobre el impacto futuro de las Smart City en la Buenos Aires Metropolitana. Buenos Aires es por primera vez la sede de la exposición Smart Cities, un encuentro internacional en el que se definen las mejores políticas para enfrentar de manera inteligente los desafíos del futuro (Infobae, 29/09/17)		
SANEAMIENTO		 Riachuelo: a nueve años del fallo de la Corte para limpiarlo, sigue contaminado. Los grupos que controlan el saneamiento dicen que las normas son laxas y que siguen tirando tóxicos al agua. (Clarín, 8/07/17)	
	 Se pondrá en marcha el olector Margen Izquierda, se trata de una megaobra de 40 kilómetros de túneles, más un emisor submarino de 12 kilómetros y una planta de tratamiento de agua de última generación, que permitirá darle cloacas a 5 millones de personas del área metropolitana. (La política Online, 8/07/17)		
	 El intendente de Esteban Echeverría, Fernando Gray, mantuvo un encuentro con sus pares de Lomas de Zamora y Almirante Brown, Martín Insaurralde y Mariano Cascallares, avanzando en el diseño de un Plan Hídrico regional que se suma a las obras ejecutadas en el distrito. (Agencia Nova, 11/09/17)		
GESTION		 Es positiva la creación del Consejo Consultivo de la COCAMBA en el ámbito del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda con una amplia participación (Revista Area Urbana, Setiembre 2017).	
DESARROLLO SOCIAL	 Los brotes que crecen son de desigualdad. El Gobierno se entusiasma con el rebote estadístico del nivel de actividad frente al derrumbe de 2016, pero esa recuperación no se asocia a una mejora distributiva. El coeficiente de Gini empeoró contra el año pasado y más aún frente al 2015. (Página 12, 27/09/17)		

REFERENCIAS:



Contribución negativa a la formación de institucionalidad metropolitana

Contribución positiva a la formación de institucionalidad metropolitana

Contribución neutra o de contexto a la formación de institucionalidad metropolitana

Grado Alto: la acción origina una situación institucional estructural que modifica el estado anterior de institucionalidad de manera permanente.

Grado Intermedio: la acción genera una situación posibiliteante o previa a un cambio en la organización de la gestión de cuestiones metropolitanas que incorpora alguna herramienta de relativa permanencia en la institucionalidad metropolitana o reafirma y revaloriza una estructura existente.

Grado Bajo: acciones coyunturales que intervienen sobre cuestiones metropolitanas sin provocar modificaciones con permanencia en la institucionalidad metropolitana.

Elaboración de Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA

Estas advertencias podrían extenderse a los intentos de otras empresas que están incursionando en el monitoreo de transporte y en el área metropolitana de Buenos Aires trabajan en proyectos de medición y monitoreo de gas, y están en conversaciones con tres distribuidoras. Debe tenerse en cuenta que este tipo de soluciones también se pueden replicar en agua y proyectos propios como luminarias sustentables. “Vemos un alto potencial en todo lo que es ‘metering’ (medición) y todo lo que la tecnología ‘narrow band’ (banda reducida) contribuye a estas soluciones”, dijo el Ing. Ruffo, gerente de desarrollo de productos para empresas e ICT de Telecom (Dergarabedian, C., 2017).

Otro de los temas que arrojan grandes dudas es que, pese a la importancia y los beneficios del análisis de Big Data para el sector público, también se plantean serios riesgos en materia de privacidad dado que incluyen datos personales (identificación, geo-referenciación, flujos, etc.). Es por ello necesario la anonimización de los datos, solo posible a través de costosas y difíciles estrategias de des-identificación de tal manera que imposibiliten la re-identificación de las bases de datos personales.

En ese escenario se observa con preocupación que muchas autoridades de gobiernos locales se apresuran para adelantarse en la incorporación de estos sistemas automatizados tales como administración de edificios, transporte y energía para poder colocar a su ciudad como una de las primeras en los ranking más difundidos de ciudades inteligentes. Pareciera que, en el vértigo generado, las decisiones pasan no por la adopción “inteligente” de políticas públicas que incorporen los nuevos recursos que ofrece el avance tecnológico a las necesidades de la sociedad urbana contemporánea, sino por el contrario que la población sea tomada como consumidora y se adapte a la matriz tecnológica que las empresas del sector ofrecen con la marca Smart City.

En el caso de la Buenos Aires Metropolitana la preocupación adicional es que la incorporación anárquica y desigual de las TIC de manera individual a las jurisdicciones no haga más que incrementar las disparidades ya existentes y agraven las dificultades de coordinación de la gestión del territorio. Sería esto altamente contradictorio con la propia esencia de estas nuevas tecnologías, que reside en la interconexión de sistemas de personas y objetos, que en una metrópolis como la BAM comparten estos componentes con un territorio común y una larga agenda de problemas compartidos.

Resumen de los temas metropolitanos del período analizado

En este trimestre además de la cuestión destacada del desembarco en la BAM de las Smart Cities ; ver Cuadro 1, se destacan situaciones relacionadas con: 1) el Saneamiento, continúa el negativo letargo de la ACUMAR pero se dio el positivo inicio del colecto Margen Izquierdo del Riachuelo, 2) en materia de Gestión, continuó el positivo funcionamiento de la COCAMBA, y 3) mientras se encendían luces rojas porque a pesar de los brotes de la economía señalados por el gobierno estos no se ven reflejados en la política distributiva, (ver los detalles en Anexo I, Cuadros Nº 2, Nº 3, Nº 4).

BIBLIOGRAFÍA

Abba, A. P., Facciolo, A. M., Kullock, D., Marchetti, B., Moreno, J. L., Prudkin, N. y Rietti, S., (1983), "Propuesta Metodológica para la Evaluación Ambiental Regional", Centro Internacional de Formación en Ciencias Ambientales (CIFCA), Naciones Unidas (en colaboración) 1983.

Arroyo, Francesc, (2014), "Aviso de derrumbe, Byung-Chul Han, pensador coreano afincado en Berlín, es la nueva estrella de la filosofía alemana", El País, España, 22 Marzo de 2014. https://elpais.com/cultura/2014/03/18/actualidad/1395166957_655811.html

Bartolo, Anthony, (2017), "Smart cities – from pipedream to reality with IoT and ubiquitous connectivity – Part 1", TATA Communications, 10-08-17

Dergarabedian, Cesar, (2017) "Smart City: las siete aplicaciones que mejorarán la calidad de vida en las ciudades argentinas", iProfesional, 03-10-2017.

Fernández González, Manu, (2016), "La construcción del discurso de la smart city: mitos implícitos y sus consecuencias socio-políticas", URBS. Revista de Estudios Urbanos y Ciencias Sociales. Volumen 6, número 2, páginas 83-99, 2016.

Ingrassia, Víctor, (2017), "Smart City Buenos Aires: los 5 ejes principales para construir una Ciudad Inteligente", Infobae, 29-10-2017.

Tomàs Fornés, Mariona, (2015), "SMART CITIES Y SU IMPACTO EN LA GOBERNANZA URBANA", Draft paper, XII Congreso de AECPA, Área V. Gestión pública y políticas públicas, 2015.

Suárez, Agustín, (2017), "Ciudades inteligentes: mucho más que tecnología", idM, Fundación Metropolitana, 13/10/2017.

ANEXO I

CUADRO Nº 2 - Eventos de incidencia metropolitana – Mes 7 - 2017		
DIA	SINTESIS DE LOS CONTENIDOS	MEDIO
3/07/17 Ciudad	Ratifican la mudanza del Mercado de Liniers para diciembre de 2018 y ceden terrenos. Esta tarde se firmó un convenio entre la Ciudad, el Ministerio de Agroindustria y la firma que maneja ese mercado; hasta que se concrete el traslado la Ciudad recibirá cinco hectáreas	La Nación
3/07/17 Ciudad	Joan Clos: El problema no es la arquitectura, es el diseño urbano. Rajagopal, de Metrópolis, pide al Dr. Joan Clos, director ejecutivo de ONU-Hábitat, su visión de la política exitosa de vivienda asequible y "Nueva Agenda Urbana", plan para la urbanización en el siglo XXI.	Metrópolis
4/07/17 Espacio Público	Transfieren al Estado terrenos de playas ferroviarias. La medida contempla la urbanización de los terrenos ubicados en los barrios porteños de Palermo, Liniers y Caballito. "Posibilitando la puesta a disposición de los mismos de manera ágil y dinámica...", señalan los considerandos.	Ambito
4/07/17 Habitacional	Mercado inmobiliario. Buenos Aires, con muchos inquilinos y pocos propietarios. El 30% de la gente que vive en la Capital, alquila, un nivel alto en relación con otras ciudades de la región.	Clarín
5/07/17 Habitacional	El plan de los ministerios de Desarrollo Humano y Habitat y de Desarrollo Urbano y Transporte es demoler el edificio -de 14 pisos, más dos subsuelos y basamento. La cercanía con la Villa 15, impide que se haga una implosión, como sucedió con el albergue Warnes en 1991.	Clarín
5/07/17 Saneamiento	La candidata de Gladys en Acumar pasó el examen de Quintana. Se trata de Dorina Bonetti, que fue funcionaria en la Ciudad y actualmente es Directora General de Gestión Política y Social del organismo encargado de sanear el Riachuelo.	La Política Online
8/07/17 Infraestructura	Se pondrá en marcha el olector Margen Izquierda, se trata de una megaobra de 40 kilómetros de túneles, más un emisor submarino de 12 kilómetros y una planta de tratamiento de agua de última generación, que permitirá darle cloacas a 5 millones de personas del área metropolitana.	La Política Online
8/07/17 Política	Frente a las utopías peronistas e incluso radicales, la utopía PRO siempre resultó más módica. En la Ciudad se reflejó en el espacio público: terminar con las inundaciones, la bicisenda y, en especial, el Metrobus. Para los vecinos que se sintieron beneficiados, tampoco hizo falta más.	Perfil
8/07/17 Saneamiento	Riachuelo: a nueve años del fallo de la Corte para limpiarlo, sigue contaminado. Los grupos que controlan el saneamiento dicen que las normas son laxas y que siguen tirando tóxicos al agua.	Clarín
20/07/17 Habitacional	Polémica por los sin techo: según un censo popular, cuadruplican la cifra oficial. La Ciudad dice que 1066 personas viven en la calle, pero un informe presentado por ONG contabiliza 4394; la cantidad asciende a 5872 si se suman las que van a dormir a paradores	La Nación
20/07/17 Saneamiento	Comenzó en Dock Sud una megaobra de saneamiento. Macri y Frigerio pusieron en marcha la tuneladora que mejorará el servicio cloacal en el área metropolitana, beneficiando a más de 4 millones de personas.	Popular
22/07/17 Transporte	Muchas ciudades de rápido crecimiento Europeas enfrentan desafíos de conectividad. Aunque los tiempos de viaje más largos por sí solo puede ser un signo de su atractivo, tienen que solucionar sus problemas de tráfico a fin de prepararse para el futuro.	Urban Land
22/07/17 Ciudad	Si la contribución del turismo al gasto y al empleo (precario y poco productivo), estaríamos hablando de sacrificar la calidad de vida de los habitantes en función de transformar su ciudad en un espacio de ocio para quien pague. Sería, en cierto modo, prostituir la ciudad.	La Vanguardia España
23/07/17 Gestión	Los servicios públicos, controlados por una estructura ineficiente y obsoleta. Los organismos que vigilan la relación del Estado con las concesionarias, están lejos de los objetivos para los que se crearon; la mayoría de sus directivos no son elegidos por concurso, como está previsto	La Nación
24/07/17 Transporte	Finalizó el Ramal II de la obra hidráulica en la cuenca Haedo Norte. El intendente de Morón Ramiro Tagliaferro habló con vecinos sobre los trabajos para evitar inundaciones y anegamientos en el área central y norte de esa localidad	Clarín
26/07/17 Espacio Público	Una parte de Corrientes será peatonal y hay dudas sobre cómo impactará en el tránsito. El proyecto del Gobierno busca volver a convertirla en un paseo con dos carriles sin vehículos de 19 a 2. Para los autos habrá desvíos y menos espacio para estacionar.	Clarín
26/07/17 Residuos	El consorcio Región Norte 2 avanza en proyectos para mejorar el tratamiento de residuos. Los jefes comunales y representantes de los distritos integrantes, analizaron políticas conjuntas con representantes de BA Desarrollo	INFOBAN
27/07/17 Transporte	Ya funcionan los centros de monitoreo para trenes y subtes. Ya se vienen utilizando y siguen sumando cámaras. Las cámaras de seguridad ya se vienen utilizando en los otros transportes públicos del área metropolitana.	Clarín
28/07/17 Saneamiento	Piden declarar la Emergencia Sanitaria por el Riachuelo. Las organizaciones participantes del primer encuentro De Cara al Río, dieron a conocer las conclusiones de un cónclave donde objetaron numerosos pasos dados para el saneamiento de la cuenca Matanza-Riachuelo.	Popular
30/07/17 Residuos	17 mil toneladas de desechos por día: cómo es el camino de la basura en Buenos Aires. Esa cantidad es la que llega al predio de Ceamse en el camino del Buen Ayre. Cuáles son los procesos para evitar la contaminación y la saturación del suelo	INFOBAE
Julio – 2017 Gestión	Estas problemáticas hay materia metropolitana –materia interjurisdiccional- de la que se debe dar cuenta y suturar la fragmentación institucional de gestión gubernamental generada a lo largo de un largo siglo por el crecimiento urbano transformado en metropolización.	idM Fundación Metropolitana
Julio – 2017 Gestión	Gustavo Posse: "Estamos operativos para trabajar junto al resto de los municipios y la CABA". Arrancamos junto a los municipios de la zona con la Región Metropolitana Norte en el año 2000 y hoy se extiende a muchos vínculos como con el municipio de San Martín.	idM Fundación Metropolitana
Julio – 2017 Gestión	Segunda conferencia ambiental de UISCUMARR. El pasado 14 de junio, de 9.00 a 18.30, en el Hotel Sheraton Libertador, CABA, la Unión Industrial para Saneamiento Cuencas Matanza-Riachuelo y Reconquista (UISCUMARR) organizó la 2ª Conferencia Ambiental.	idM Fundación Metropolitana

REFERENCIAS: Mención Agenda Metropolitana Mención de temas puntuales Mención de temas desde el conflicto Mención a temas de contexto

Recopilación efectuada desde 1/07/17 hasta el 31/07/17. Elaboró Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA

CUADRO Nº 3 - Eventos de incidencia metropolitana – Mes 8 - 2017		
DIA	RESUMEN DE LOS CONTENIDOS	MEDIO
3/08/17 Tecnología	Una visión global de los servicios públicos en las mega ciudades y los usuarios como su única referencia, la evolución en la toma de decisiones y mitigar los riesgos. Las empresas deben planificar y obtener su rentabilidad, los organismos controlar, compartiendo las mismas metas.	Smart-City
8/08/17 Espacio Público	El Complejo Ambiental Villa Domínico, donde 12 años atrás estuvo emplazado el basural más polémico del conurbano, será transformado en un parque abierto a la comunidad. Para lograrlo, la SCA y el Ceamse abrieron un concurso de ideas.	La Nación
8/08/17 Equipamiento	Hospitales y cárceles serán prioritarios para hacerlos por Participación Público Privada. Será en 2018 y la mayoría son para Buenos Aires y municipios afines. Aún sin ejecuciones de inversiones bajo Participación Público Privada, planean obras por u\$s 1550 millones	El Cronista
10/08/17 Urbanismo	El jefe de Gobierno porteño envió a la Legislatura un proyecto de ley para cambiar las normas urbanísticas sobre un polígono frente a Catalinas Sur. Se quiere crear un área de construcción de edificios, destinada a equipamiento administrativo, financiero e institucional....	Página 12
11/08/17 Residuos	De basura a energía: cómo es el proceso para generar energía y abastecer a 25.000 hogares. Lo consiguen a través del procesamiento de los gases que se generan con los residuos orgánicos que llegan al relleno de José León Suárez. También obtienen agua apta para riego.	Clarín
12/08/17 Urbanismo	La Villa Olímpica busca revitalizar la zona Sur de la ciudad. El proyecto contempla la construcción de 1200 unidades en un área comprendida por los barrios de Lugano, Villa Riachuelo y Soldati; al finalizar la competencia deportiva se ofrecerán en venta	La Nación
12/08/17 Transporte	El tren recupera pasajeros pero sigue lejos de su mejor momento. Lleva 1,2 millón de personas por día hábil, un 22% más que en 2016 y un 24,6% menos que en 1999, el año récord. Según expertos, hay que mejorar la infraestructura y las frecuencias.	Clarín
13/08/17 Transporte	Para los Gobiernos de Nación y Ciudad, la red ferroviaria del Área Metropolitana multiplicará por 4 sus pasajeros de acá a 6 años cuando estén terminadas dos megaobras: el soterramiento del Sarmiento y el RER, proyecto para que todos los ferrocarriles se conecten bajo el Obelisco.	Clarín
13/08/17 Desarrollo Social	El estudio realizado por UMET, la Jauretche y la Universidad de Hurlingham muestra altos índices de inseguridad alimentaria, laboral y social entre los encuestados. Los que pasaron hambre, los que redujeron la compra de alimentos, la mayoría que teme que los despidan.	Página 12
13/08/17 Equipamiento	Colegiales: harán una plaza donde iba a funcionar el Mercado Central. Luego de la polémica que se generó en 2014, cuando se quiso instalar en Colegiales una sucursal del Mercado Central en un predio ferroviario, finalmente la Ciudad avanza con la construcción de una plaza en el lugar.	Perfil
14/08/17 Transporte	El Paseo del Bajo llega con una autopista, más verde y vinculación con la Ciudad. Enlazará la Illia, la 25 de Mayo y la Buenos Aires-La Plata. Y tendrá áreas peatonales para cruzar hacia Puerto Madero. El Paseo del Bajo es la nave insignia de la obra pública en la Ciudad.	Clarín
15/08/17 Gestión	Las Organizaciones del CoPE aprobaron el Plan Estratégico Participativo BA 2035. Con la presencia del Jefe de Gobierno Horacio Rodríguez Larreta y más de 200 ONG's invitadas en calidad de Observadoras, la Asamblea votó el PEPBA 2035	GCABA Prensa
15/08/17 Salud	Vidal y Grindetti visitaron el SAME de Lanús. La gobernadora de la provincia de Buenos Aires, junto al intendente de Lanús, visitó el centro de comando y control del municipio donde trabajan de manera articulada SAME, Defensa Civil y la policía Local de Lanús.	Ambito
16/08/17 Transporte	El BID aprobó el crédito para electrificar el tren San Martín. Otorgó un préstamo de 400 M de dólares. El Estado aportará 122 millones más. Renovarán vías en toda la línea entre Pilar y Retiro y construirán nuevos talleres y una subestación.	Pilar a Diario
16/08/17 Política	Con el escrutinio provisorio de las PASO es posible ir armando el tablero político de la Legislatura provincial post elecciones generales de octubre. Cambiemos incrementaría bancas en ambas Cámaras, el kirchnerismo sufriría una merma y el massismo perdería varias bancas.	Comunas
16/08/17 Infraestructura	Entre octubre y noviembre subirán gas y electricidad. CONSOLIDADO POR LAS PASO, EL GOBIERNO CUMPLIRÁ LOS CRONOGRAMAS YA FIJADOS PARA LAS SUBAS - Hay ajustes ya pautados para octubre en el valor del gas.	Ambito
17/08/17 Desarrollo Social	Aterrizada en la Argentina de hoy, la perspectiva encarna en el trabajador meritocrático, el verdadero sujeto social de esta nueva batalla cultural, y sintoniza con la tradición inmigrante parte constitutiva de nuestra cultura política: la idea de progreso en base al esfuerzo individual	Página 12
27/08/17 Habitacional	El Consorcio Región Norte 2 analizó políticas de vivienda y habitacionales. Con la presencia del Subsecretario de Desarrollo Urbano y Vivienda de la Nación, Iván Kerr se realizó en Pilar, una nueva reunión de intendentes que integran el Consorcio de la Región Norte 2 (RN2).	INFOBAM
29/08/17 Infraestructura	Agua potable: la Provincia consiguió crédito del BID por u\$s 960 millones. El dinero será destinado a mejorar el acceso a saneamiento, incrementar la disponibilidad de agua potable y sostener AySA en el Conurbano.	El Cronista
29/08/17 Economía	Según un relevamiento del Centro de Estudios Metropolitanos (CEM), la Ciudad de Buenos Aires lidera el ranking de jurisdicciones con más recursos percibidos per cápita. En este marco, se calcula que durante 2016 contó con un promedio de \$ 42.353 por habitante.	Ambito
30/08/17 Salud	El FpV de Avellanada denunció al gobierno bonaerense por no cumplir con la instalación del SAME. El bloque de concejales del distrito que conduce Jorge Ferraresi, alzó la voz contra el Ejecutivo Provincial por no poner en funcionamiento el servicio de salud en la zona.	INFOCIELO
31/08/17 Habitacional	Activan un mapa nacional de villas y asentamientos para controlar obras y proponer iniciativas. La plataforma puede ser consultada por vecinos o instituciones sociales, políticas y académicas. Había sido un pedido de Macri.	Clarín
Agosto-2017 Gestión	Es auspicioso que el gobierno nacional haya creado la CoCAMBA en el ámbito del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda. La preside el Ministro del área y ocupa la Secretaría Ejecutiva de la misma Facundo Suarez Lastra, quien fuera Intendente de la Ciudad en los '80.	OULBAM

REFERENCIAS: Mención Agenda Metropolitana Mención de temas puntuales Mención de temas desde el conflicto Mención a temas de contexto

Recopilación efectuada desde 1/08/17 hasta el 31/08/17. Elaboró Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA

CUADRO Nº 4 - Eventos de incidencia metropolitana – Mes 9 - 2017

DIA	SINTESIS DE LOS CONTENIDOS	MEDIO
2-09-17 Salud	El intendente Mario Ishii y autoridades municipales inauguraron el Hospital Oftalmológico "Juan Domingo Perón" de José C. Paz, construido en un edificio completamente nuevo, de 1080 metros cuadrados, con amplio sector de atención al público para los vecinos paceños y de la región.	Página 12
4/09/17 Economía	El Gobierno favoreció con fondos a los municipios propios, giró el 84,5% de los Aportes del Tesoro a intendentes de Cambiemos. La Casa Rosada concentró la mayor parte de la asistencia con fondos discrecionales en los municipios bonaerenses de Cambiemos.	La Nación
5/09/17 Transporte	Depende de la zona en que se desplacen el medio elegido para viajar. En el centro porteño las alternativas preferidas son el colectivo y el subte (45% y 22%, respectivamente). Mientras que para GBA hay un aumento notorio del uso del auto (41%), si bien el colectivo es predominante (44%).	Ámbito
6/09/17 Residuos	Garro enviará el pliego de la basura al Concejo "antes de octubre". PARA EL ESQUEMA DE RECOLECCION CON DOS EMPRESAS Y CONTENEDORES Tras un largo retraso, ahora apuran los tiempos para poder llamar a una nueva licitación en el verano	El Día
8/09/17 Urbanismo	presentación del Proyecto Nuevo Código Urbanístico, organizado por la Subsecretaría de Planeamiento GCBA y la Unidad de Coordinación del Consejo de Planeamiento Estratégico. Los participantes dieron una visión de cómo se desarrollará la Buenos Aires en los años venideros.	GCABA
8/09/17 Transporte	Cómo será el Puente Lacarra, que unirá a Villa Soldati con Lanús. Mejorará la circulación de 300 mil vehículos que cruzan diariamente en ambos sentidos; tendrá 23,7 metros de ancho y será apto para autos, colectivos y camiones; además, permitirá tendrá un paso peatonal y una ciclovía	La Nación
9/09/17 Transporte	Densas multitudes en el Damrak son transportadas con métodos tradicionales - autobus, tranvía, bicicleta y subterráneo - y esquemas de gestión de tráfico de avanzada. Pero si hay una tecnología conducción del transporte futuro, lo más probable es que está siendo probado en Amsterdam.	Político Amsterdam
11/09/17 Participación	El Consejo Económico y Social de la Ciudad (Cesba) lleva realizando con el objeto de mejorar la calidad de vida de los porteños, fueron aprobadas cinco recomendaciones y una iniciativa parlamentaria, que serán elevadas al Poder Ejecutivo y al Legislativo, respectivamente.	Noticias Urbanas
11-09-17 TIC	Buenos Aires, en el camino de las smart cities. La ciudad será sede de una exposición internacional sobre un tema que entusiasma a todos: ¿cómo utilizar la tecnología para mejorar la calidad de vida en las urbes?	La Nación
11/09/17 Saneamiento	El intendente de Esteban Echeverría, Fernando Gray, mantuvo un encuentro con sus pares de Lomas de Zamora y Almirante Brown, Martín Insaurralde y Mariano Cascallares, avanzando en el diseño de un Plan Hídrico regional que se suma a las obras ejecutadas en el distrito.	Agencia NOVA
11/09/17 Medio Ambiente	Inundaciones en Capital y Conurbano por las fuertes lluvias. El temporal pegó fuerte en varias localidades bonaerenses y la Capital, con cargada actividad eléctrica y caída de granizo. El mal tiempo proseguirá hasta hoy al mediodía. La Pampa, en emergencia.	Popula
11/09/17 Urbanismo	Cómo quedó la zona de Tribunales peatonalizada: unificación de veredas, más amplias y niveladas para favorecer la circulación peatonal, la renovación e incorporación de mobiliario urbano y los espacios verdes, la incorporación de luces led y el ordenamiento de la publicidad exterior	La Nación
12/09/17 Economía	El BID apoyará la inversión en infraestructura con US\$ 900 millones. Participará con US\$ 600 millones en un fondo para impulsar inversiones privadas y dará otros 300 millones para atender eventuales catástrofes	La Nación
13/09/17 Desarrollo Social	La Corporación Andina de Fomento (CAF) presenta en la Casa de América el informe 'Las dimensiones faltantes en la medición de la pobreza, el 'Semáforo de eliminación de pobreza' y herramientas para hacer frente a la pobreza	CAF
14/09/17 Transporte	Regulan las bicicletas eléctricas. Aprobaron una ley que regula el uso de las bicicletas eléctricas en la ciudad incorporando al Código de Tránsito y Transporte la definición de los ciclorodados con pedaleo asistido y las condiciones de seguridad necesarias para habilitar su circulación.	Legislatura
15/09/17 Centralidades	La industria de los centros comerciales en general en el mundo no son muy halagadoras. Muchas marcas están cerrando tiendas, algunas compañías están filtrando a la bancarrota y la industria está experimentando cambios que no han experimentado en sus sesenta años de existencia.	International Retail
15/09/17 Rezonificación	Se anunció de un proyecto de ley sobre el cambio de zonificación de 5 terrenos que habilitarán emprendimientos urbanísticos para el financiamiento de las obras en las líneas Belgrano, Mitre y San Martín. Funcionarios de Nación y de la Ciudad de Buenos Aires brindaron informes.	Legislatura
18-09-17 Habitacional	Ya rige la ley de alquileres en Capital, pero advierten que será "muy difícil" de cumplir. Desde la agrupación de Inquilinos Agrupados alertaron que "sin controles" por parte del Gobierno porteño habrá complicaciones para que la misma se lleve adelante.	El Cronista
27/09/17 Desarrollo Social	Los brotes que crecen son de desigualdad. El Gobierno se entusiasma con el rebote estadístico del nivel de actividad frente al derrumbe de 2016, pero esa recuperación no se asocia a una mejora distributiva. El coeficiente de Gini empeoró contra el año pasado y más aún frente al 2015.	Página 12
29/09/17 TIC	Smart City Buenos Aires: los 5 ejes principales para construir una Ciudad Inteligente. Buenos Aires es por primera vez la sede de la exposición Smart Cities, un encuentro internacional en el que se definen las mejores políticas para enfrentar de manera inteligente los desafíos del futuro	Infobae
29/09/17 TIC	La Expo Smart City arribó por primera vez a Argentina con oradores de renombre, más de 100 empresas expositoras, expertos internacionales, funcionarios del Gobierno de la Ciudad y miles de vecinos que se acercaron para saber el futuro que se aproxima.	Clarín
30-09-17 Espacio Público Centralidades	Comercio, ciudad y cultura, o como el urbanismo especulativo degrada la ciudad y empobrece a la ciudadanía. Por esta razón se puede definir la ciudad como espacio público, como mercado, como ágora. Los ciudadanos no nacen, se hacen en el ámbito del espacio público.	UOC
Septiembre-2017 Gestión	El arquitecto y coordinador general del OUL-BAM, Artemio Abba, analiza los principales obstáculos para la articulación de políticas públicas en las grandes ciudades y comenta su participación en la Comisión Consultiva del Área Metropolitana de Buenos Aires (COCAMBA).	Revista Área Urbana

REFERENCIAS: Mención Agenda Metropolitana Mención de temas puntuales Mención de temas desde el conflicto Mención a temas de contexto

Recopilación efectuada desde 1/09/17 hasta el 30/09/17. Elaboró Artemio Pedro Abba / CIHaM / FADU / UBA